



COMUNE DI ROCCARAINOLA

PROVINCIA DI NAPOLI

UFFICIO TECNICO COMUNALE

P.I.R.A.P. PARCO DEL PARTENIO  
P.S.R. CAMPANIA 2007-2013  
Misura 125.2

PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

committente:

Comune di ROCCARAINOLA (NA)

approvato con Delibera di Giunta Comunale:  
n° 26 del 14/03/2013

titolo dell'elaborato:

RELAZIONE TECNICA

Il Sindaco:

AVV. RAFFAELE DE SIMONE

Il Progettista:

UTC - ARCH. ASSUNTINO RUSSO

titolo del progetto:

LAVORI DI SISTEMAZIONE DELLA  
STRADA RURALE DENOMINATA  
"CAMMINO DI MARCELLO"

Elaborato:

1

Preliminare

Definitivo

Esecutivo

scala:

# **COMUNE DI ROCCARAINOLA**

(Provincia di Napoli)

**OGGETTO:** LAVORI DI SISTEMAZIONE DELLA STRADA RURALE DENOMINATA “CAMMINO DI MARCELLO” - PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

## **RELAZIONE TECNICA**

### **1. PREMESSA**

L'Amministrazione Comunale di Roccarainola (NA) in rappresentanza e nell'interesse degli agricoltori della zona ed in coerenza con gli strumenti urbanistici vigenti e gli atti di pianificazione e programmazione strategica del territorio, ha incaricato l'Ufficio Tecnico Comunale di redigere il presente progetto di sistemazione e ripristino funzionale della strada rurale denominata " CAMMINO DI MARCELLO" ubicata in località Veccio, che collega i territori del Comune di Roccarainola a quelli di San Felice a Canello.

Pertanto, allo scopo di incentivare le colture della zona, in data 20/11/2009 è stata predisposta dall'UTC comunale apposita scheda di progetto per azioni materiali nell'ambito dell'attuazione dei progetti PIRAP del Parco del Partenio finalizzata al reperimento di risorse finanziarie a valere sul PSR della Campania.

La suddetta scheda ed il relativo progetto preliminare sono stati approvati con delibera di Giunta comunale n° 62 del 24/11/2009 per un importo complessivo di €.200.000,00 e trasmessi all'Ente Parco in data 30/11/2009 con prot. n.12214.

Successivamente, tale progetto veniva ricompreso nella graduatoria predisposta dalla Regione Campania degli interventi PIRAP ritenuti ammissibili a finanziamento, con codice identificativo PSR\_MAT\_ROC\_006.

Con nota del 25/10/2010 prot. n.738, pervenuta al Comune di Roccarainola in data 26/10/2010 al prot. n.10483, l'Ente Parco del Partenio richiedeva la progettazione esecutiva dei lavori in argomento, finalizzata all'acquisizione del finanziamento.

Con Delibera di G.C. n.109 del 10/12/2010 veniva approvato il progetto definitivo – esecutivo dei “Lavori di sistemazione della strada rurale c.d. “Cammino di Marcello” ed in data 20/01/2011 con prot. n.592 veniva effettuata la trasmissione di n.2 copie dello stesso progetto, munito dei previsti pareri da parte degli Enti sovra comunali di competenza e cioè:

- in data 10/02/2011 al prot. n.1308 è pervenuto a questo Comune il Nulla Osta al rilascio dell'Autorizzazione paesaggistica prot. n.696 del 11/01/2011 da parte della Soprintendenza ai Beni architettonici e per il Paesaggio di Napoli e Provincia ha espresso parere favorevole alla realizzazione del progetto de quo;

- in data 17/02/2011 con prot. n.1572 è stata emessa l'Autorizzazione Paesistico-Ambientale, che è stata prontamente trasmessa all'Ente Parco, unitamente alla documentazione necessaria, per il rilascio del Nulla Osta previsto dalla legge.

- in data 30/03/2011 al prot. n.2954 è pervenuto il Nulla Osta n.148 del 24/03/2011 del Parco del Partenio che ha espresso parere favorevole alla realizzazione degli interventi previsti dal progetto in argomento;

Rilevato che con Decreto Dirigenziale n.3 del 20/01/2010 dell'A.G.C. 11 Sviluppo Attività Settore Primarie è stato approvato "il Manuale per l'Attuazione dei Progetti Integrati per le Aree Protette" e che con Delibera del 19/07/2011 n.350, resa esecutiva in data 31/01/2012, la Giunta Regionale ha, tra l'altro deliberato di:

- approvare i PIRAP valutati positivamente - dal NVVIP;
- modificare la precedente deliberazione del 19/06/2009;
- approvare lo schema di procedura semplificata riportata nell'allegato - "A" della medesima;

Rilevato inoltre che con Decreto Dirigenziale n.40 del 25/05/2012 dell'A.G.C. 11, Sviluppo Attività Settore Primarie, si dispone l'adeguamento del progetto ai format aggiornati dei Bandi di attuazione delle rispettive Misure del PSR Campania 2007-2013.

Pertanto si è proceduto all'adeguamento del progetto rispetto alla nuova procedura ed al conseguente aggiornamento dello stesso alla Tariffa regionale delle OO.PP. (tariffario 2013), dando atto che il suddetto aggiornamento, essendo di natura formale ed amministrativo, non dovrà procedersi alla revisione dei pareri acquisiti, in quanto il progetto non risulta modificato nella sostanza degli interventi previsti.

## 2. DESCRIZIONE DELLO STATO DI FATTO

Allo stato attuale la strada si presenta in terra battuta, con alcuni tratti in misto cementato, ed in condizioni pessime soprattutto a causa dei danni continui provocati dal deflusso delle acque di superficie che, non essendo opportunamente canalizzate in opportuna cunetta laterale, invadono continuamente la sede stradale.

La lunghezza complessiva della strada è di circa 630 metri a partire dal limite asfaltato posto a valle e fino ad arrivare al confine dei tenimenti di Roccarainola, anche se il progetto tiene conto anche della sistemazione di alcuni tratti di altre strade che in essa confluiscono, i cui imbocchi saranno opportunamente sistemati in modo da non arrecare danni all'infrastruttura da realizzare.

La sezione trasversale della strada varia da un minimo di metri 2.80 ad un massimo di metri 3,60 a seconda di come sono state tenute le scarpate a monte della stessa; infatti la sezione si riduce nei tratti in cui la sede stradale è stata invasa dai terreni posti a nord, per i tratti a mezza costa, oppure per effetto della roccia affiorante.

L'area non è soggetta a particolari vincoli, ma solo nel tratto più a monte, di confluenza con un bacino idrografico, presenta zone limitate ricadenti in aree suscettibile ad innesco frane. Tuttavia gli interventi previsti sono consentiti in base all'Art.23, comma 1, lettera a) "*Interventi consentiti in materia di opere e infrastrutture a rete pubbliche e di interesse pubblico*" del Piano Stralcio per l'Assetto Idrogeologico dell'Autorità di Bacino Nord-Occidentale della Campania – aggiornamento 2010, essendo di natura manutentiva e di interesse pubblico.

Inoltre il tratto stradale di progetto è di enorme importanza per l'economia agricola della zona, poiché conduce a numerosi fondi agricoli dediti prevalentemente alla coltura delle olive, oltre a rappresentare un collegamento diretto con le aree agricole dei comuni della Provincia di Caserta.

## 3. DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI DI PROGETTO

Gli interventi sono finalizzati a migliorare la funzionalità della strada esistente nel suo complesso e, pertanto, riguardano opere di miglioramento del tracciato stradale, della sua stabilità, nonché di mitigazione degli impatti potenziali, sia di tipo ambientale che di assetto idrogeologico, con particolare riferimento alla canalizzazione delle acque di superficie che attualmente invadono la sede stradale.

Pertanto le opere previste si riassumono sostanzialmente nelle seguenti:

- disfacimento e scarificazione della fondazione stradale nei tratti in cui sono presenti massetti in cemento e trasporto a rifiuto;
- pulizia e decespugliamento della sede stradale che delle banchine laterali;
- profilatura e sistemazione delle scarpate laterali, nei tratti in cui hanno invaso la sede stradale, mediante interventi di ingegneria naturalistica;
- rifacimento della fondazione stradale mediante pietrisco e misto granulometrico;
- pavimentazione stradale mediante una particolare miscela pigmentata con leganti naturali, nel rispetto della compatibilità ambientale e paesaggistica del luogo;
- opere di completamento, quali cunette laterali rinverdite, segnaletica orizzontale e verticale, piazzole di scambio, barriere di protezione e messa in sicurezza, da realizzarsi con paletti di castagni, eventuali punti di illuminazione (con pali muniti di pannelli solare), opere di regimazione idraulica in corrispondenza ai canali di scolo naturale delle acque di superficie.

#### 4. CARATTERISTICHE DELL'OPERA

L'opera che s'intende realizzare sarà realizzata nel pieno rispetto delle indicazioni contenute nell'ambito del PIRAP del Parco del Partenio e delle prescrizioni del PSR Campania 2007-2013, nonché delle norme generali di progettazione, in modo da avere un'opera ecocompatibile e tecnicamente valida, privilegiando l'ambiente antropico e la conservazione dei luoghi, nel pieno rispetto del Regolamento del Parco, in ossequio al punto 2.0.7 *“Infrastrutture di trasporto e cartellonistica”* delle Norme di Attuazione del Piano del Parco, pubblicate nel BURC n. speciale del 27/05/2004, essendo di natura manutentiva e, solo in alcuni punti, di ristrutturazione nel rispetto delle dimensioni e tipologie esistenti.

Particolare attenzione sarà posta nei riguardi delle opere di regimazione delle acque meteoriche, mediante studio accurato del profilo longitudinale della strada, in modo da convogliare le acque superficiali nella cunetta laterale esistente a valle, sfruttando la pendenza naturale della strada.

Si dovrà inoltre garantire la completa e durevole stabilità della carreggiata preservandola da possibili smottamenti e dissesti, prodotti dal deflusso incontrollato delle acque di piattaforma e da eventuali distacchi di materiale incoerente dalle scarpate laterali.

Inoltre, l'intersezione della sede stradale con alcuni valloni ed incisioni esistenti, allo stato non regimentati, richiede la necessità urgente di canalizzare l'acqua mediante la realizzazione di idonei tombini di attraversamento stradale ed altre opere di presidio e raccolta delle acque superficiali, con l'intento di eliminare i rischi connessi al loro attraversamento.

La sezione stradale sarà realizzata in modo tale che le acque zenitali vengano convogliate in apposita cunetta rinverdita per essere recapitata verso gli impluvi più prossimi.

Il progetto prevede una carreggiata stradale mediamente non superiore ai 4.00mt, nel rispetto di quella esistente, con un'unica cunetta laterale disposta verso valle; saranno inoltre previste n.3 piazzole di scambio, di cui due in corrispondenza degli incroci con altra viabilità esistente ed una in posizione centrale rispetto alla lunghezza del tratto stradale da sistemare a nord, sfruttando la presenza di un albero di castagno esistente sul ciglio della carreggiata, intorno al quale ruoteranno due corsie di marcia, a quote altimetriche differenti, in modo da preservare l'albero esistente.

Tutte le opere saranno realizzate secondo criteri di ingegneria naturalistica con l'obiettivo di minimizzare l'impatto ambientale degli interventi previsti.

Le opere di sistemazione e contenimento delle scarpate laterali, laddove gravanti sulla sede stradale, saranno realizzate con l'utilizzo di vimate vive, stendi mento di biostuoie, messa a dimora di talee ed inerbimento. Mentre in alcuni tratti saranno realizzate gabbionature rinverdite a

sostegno del pacchetto stradale, soprattutto in corrispondenza dei tratti che presentano maggiori criticità ambientali di stabilità.

L'accesso ai fondi latitanti sarà mantenuto nella conformazione attuale.

La fondazione stradale sarà in misto calcareo granulometrico stabilizzato con legante naturale; la massicciata stradale sarà del tipo chiuso a mac-adam all'acqua costituita con pietrisco da 40 mm a 75 mm per la parte inferiore e da 25 mm a 40 mm per la parte superiore, dello spessore reso, a fine cilindatura, di cm.10; sulla massicciata sarà messo in opera una miscela di conglomerato pigmentato di una colorazione che ben si integra con l'ambiente circostante.

**Particolare attenzione si avrà altresì, nel minimizzare attraverso interventi d'ingegneria naturalistica, gli impatti negativi nei riguardi del profilo ambientale di tale infrastruttura viaria.**

In particolare si è ipotizza la realizzazione di:-

- Piantumazione di piantine di specie arbustive o arboree appartenenti alla vegetazione autoctona, da posizionare lungo alcune scarpate ed in alcuni tratti dei bordi della strada e presso gli svincoli, per migliorare la stabilità dei terreni e delle scarpate.
- Scarpate rinverdite, per assicurare una protezione a tali superfici che eviti il dilavamento dei terreni in casi di pioggia, attraverso l'inerbimento delle superfici inclinate costeggianti in parte l'asse viario anche mediante la tecnica dell'idrosemina;
- Cunetta rinverdita per la raccolta delle acque meteoriche realizzate in legname e pietrame con tondini di castagno e pietra calcarea.
- Gabbionate rinverdite: a protezione delle scarpate a valle ed a salvaguardia e sostegno della sede stradale.

## 5. CONVENIENZA DELL'OPERA

La realizzazione dell'opera in questione è di notevole importanza per l'economia agricola locale, giacché garantisce una maggiore stabilità e continuità alle aziende agricole presenti, attraverso il miglioramento dell'organizzazione produttiva, strettamente legata al potenziamento delle infrastrutture rurali e consente, inoltre, il recupero dell'abitabilità di alcune case sparse, già esistenti nella zona, nonché il miglioramento delle condizioni di vita e di lavoro, oltre che di produzione, della popolazione agricola.

L'Amministrazione Comunale, con la realizzazione del presente progetto intende soddisfare le necessità emergenti di un'area tra le più rappresentative della realtà agricola territoriale ove più marcata è la necessità di realizzare un più efficace sistema di viabilità minore, capace di assicurare un'intersezione con le arterie di comunicazione di livello maggiore e per un più facile collegamento con i centri o punti di commercializzazione e trasformazione dei prodotti agricoli.

Altro aspetto da considerare è in relazione al turismo rurale. Infatti la realizzazione della strada in progetto consentirebbe una migliore fruizione delle bellezze paesaggistiche della vicina foresta demaniale, specie in concomitanza della rinomata "Festa della Montagna" che annualmente viene organizzata con il patrocinio dell'Assessorato all'Agricoltura della Regione Campania.

Infatti, l'asse viario interessato dal progetto in questione collega i comuni della vicina Provincia di Caserta con la Via Veccio, da cui si accede alla suddetta foresta.

La realizzazione dell'opera dunque consentirà:

- di incentivare la produzione agricola, favorendo l'incremento della produttività, lo sviluppo delle forze lavoro, nonché il presidio ed il potenziamento delle tradizioni contadine;

- il collegamento tra due realtà agricole importanti delle Provincie di Caserta e Napoli per scambi commerciali di trasformazione dei prodotti di coltura;
- l'intensificazione del turismo rurale, anche attraverso l'eventuale nascita di aziende agrituristiche;

La spesa occorrente per i lavori previsti in progetto è di €138.504,68, comprensivi degli oneri di sicurezza non soggetti a ribasso, che è stata contabilizzata, come detto, aggiornando i prezzi unitari di progetto alla Tariffa 2013 della Regione Campania.

Le somme a disposizione della Stazione appaltante ammontano complessivamente ad €61.495,32 per un totale complessivo di finanziamento di €200.000,00, come si evince da Q.E. allegato.

Il Progettista  
U.T.C. – Servizio LL.PP.  
Arch. Assuntino Russo